

Technische Wartung des Aduro Hybrid

Der Aduro Hybridofen muss innerhalb des ersten Jahres von einem autorisierten Aduro Servicetechniker gewartet werden, wobei der Ofen justiert und gereinigt wird. Hinterher muss er jedes zweite Jahr oder nach jeden 2000 kg verbrannten Pellets, ab Datum des letzten Wartungsbesuchs, gewartet werden. Der Schornstein muss ebenfalls gewartet und nach lokalen Regeln gefegt werden.

Wartung nach einem Jahr

- Kontrollieren Sie die Rauchrohre und den Rauchausgang auf Feuchtigkeit.
- Nehmen Sie die Isoliersteine heraus und kontrollieren Sie, ob sie in einem vernünftigen Zustand sind. Saugen Sie die Asche ab und reinigen Sie die Brennkammer samt die Rauchleitplatte aus Metall.
- Kontrollieren Sie, dass sowohl der Brennkegel als auch der Gusseisenrost korrekt und ohne Leckage (max. 0,5 mm Abstand), montiert sind. Reinigen Sie den Brennkegel und den Gusseisenrost und sorgen Sie dafür, dass die Luftwege sauber sind.
- Kontrollieren Sie die Dichtung unter dem Gusseisenrost zum Brennkegel. Diese darf nicht beschädigt und muss korrekt montiert sein.
- Kontrollieren Sie, dass das Gebläse optimal funktioniert und reinigen Sie die Rotorblätter.
- Leeren Sie den Pellettank und saugen Sie das Ende der externen Schnecke durch die Öffnung des Pellettanks ab.
- Nehmen Sie vorsichtig die Steuerplatine heraus und reinigen Sie sie.
- Kontrollieren Sie, ob die Ofentür dicht schließt (mit Hilfe des Papiertests), und ob die Dichtungen korrekt sitzen. Justieren Sie die Beschläge des Glases.
- Saugen Sie die interne Schnecke ab und nehmen Sie sie heraus. Kontrollieren Sie, ob der O-Ring intakt ist, und reinigen Sie den Fallschacht.
- Rengør røret hvis det er nødvendigt. Nehmen Sie der keramische Zündstab vorsichtig heraus und kontrollieren Sie, ob sich Asche in dem weißen Zylinder befindet.
- Kontrollieren Sie, ob der Hybridofen Risse oder Stellen hat. In diesem Fall erneuern Sie die Lackierung mit Senotherm Spray.

Kontrolle und Justierung

- Verbinden Sie den Ofen mit dem WLAN, wenn er nicht bereits verbunden ist.
- Kontrollieren Sie, dass der Türkontakt funktioniert.
- Stellen Sie sicher, dass der kleine schwarze Luftschieber zur Pelletverbrennung (oben links hinter der unteren Luke) ganz herausgezogen ist.
- Sorgen Sie dafür, dass der graue Luftschieber in der Mitte des Ofens ganz hereingeschoben ist, wenn Sie mit Pellets heizen. Der Luftschieber darf nur herausgezogen werden, wenn Sie mit Holz heizen.

Starten Sie den Ofen neu und kontrollieren Sie den Zug

- Füllen Sie beide Schnecken mit Pellets auf, bis Sie Pellets unter dem Brennkegel sehen können (ca. 1 cm unter der Kante des Rohres zur internen Schnecke).
- Kontrollieren Sie, ob die Zündung beim ersten Mal einwandfrei zündet.
- Wenn der Zug zu schwach ist (auf Grund von niedrigem Schornstein oder schlechtem Schornsteinrohr), informieren Sie den Benutzer, wie das Anzünden und der Zug verbessert werden können: bsw. indem mit kleinerem Anzündholz geheizt oder ein [Aduro DraftOptimizer](#) installiert wird.

Nachfolgende Wartung jedes zweite Jahr oder nach 2000 kg verbrannten Pellets

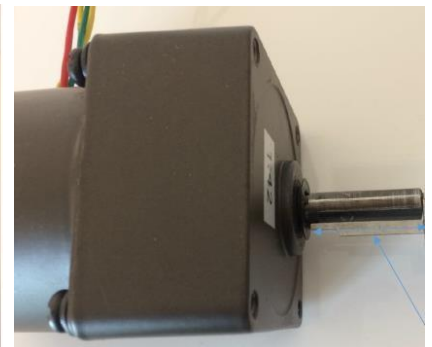
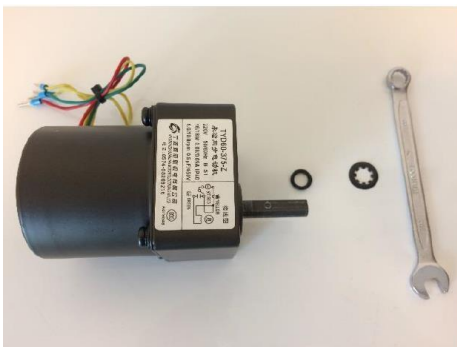
- Führen Sie die gleiche Wartung durch wie die nach einem Jahr.
- Kontrollieren Sie die Anzahl Zündungen und wechseln Sie der keramische Zündstab, wenn mehr als 4000 Zündungen vorgenommen wurden.
- Demontieren Sie die interne Schnecke und den Getriebemotor und kontrollieren Sie sie auf „untypischen“ Verschleiß.

So wechseln Sie den internen Getriebemotor

Bitte beachten: Hybridöfen mit den Produktionsnummern 17H10114 bis 17H10210 haben keinen O-Ring zwischen Getriebemotor und der internen Schnecke.

Der O-Ring hilft zu verhindern, dass Asche der Pellets in den Motor eindringen kann. Daher ist es von Notwendigkeit, den O-Ring während der Wartung nachträglich zu montieren.

1. Ziehen Sie den Stromstecker aus der Steckdose.
2. Demontieren Sie die interne Schnecke und den Getriebemotor wie in diesem Video gezeigt: <https://youtu.be/a2PgBXlhQkE>
3. Montieren Sie den O-Ring am internen Getriebemotor (siehe nachfolgende Abbildungen).
4. Bauen Sie die Schnecke und den Getriebemotor wieder ein, wie im Video gezeigt.
5. Starten Sie den Ofen neu.



Zeitweise Wartung nach ca. 500 Stunden in Betrieb

- Bürsten Sie die Innerseite des Pellettanks.
- Saugen Sie den Brennkegel und die interne Schnecke ab.
- Kontrollieren Sie das Gebläse und bürsten/reinigen Sie die Rotorblätter.
- Befreien Sie den Brennkegel und den Gusseisenrost von Schlacke. Nutzen Sie evtl. einen Spachtel.
- Befreien Sie das Luftloch zum elektrischen Zünder von der Innenseite der Schnecke von Schlacke und Asche. Nutzen Sie evtl. einen kleinen geraden Schraubendreher.
- Saugen Sie die Isoliersteine ab, indem Sie erst die Isoliersteine an den Seiten und dann die oberen Isoliersteine herausnehmen. Bauen Sie die Isoliersteine hinterher wieder ein.

Zusätzliche Anleitung zur Reinigung und Wartung finden Sie in der Bedienungsanleitung auf www.adurofire.de/download/bedienungsanleitungen/ und im [Aduro Kundencenter](#).