

## Elektrische Probleme bei Hybridöfen

**Schwierigkeit:** Mittel

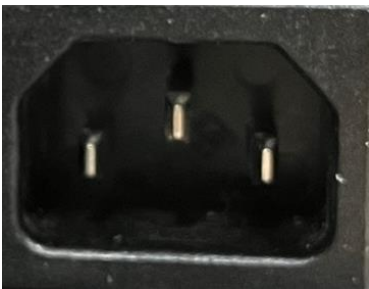
**Zeitaufwand:** 30 Minuten

**Werkzeug:** Schraubendreher TX15, Flachkopf 10 mm

**Einzelteile:** Kabelbinder

**Bitte beachten Sie: Alle Änderungen und Justierungen dürfen nur ausgeführt werden, wenn der Ofen kalt und vom Strom getrennt ist.**

Wenn der Ofen von der Stromversorgung getrennt ist, können Sie sich vergewissern, dass alle Anschlüsse sauber und frei für den Gebrauch sind.



Vergewissern Sie sich, dass das Hauptstromkabel einen Erdungsanschluss hat, der mit der Wandsteckdose übereinstimmt. Mit dem Ofen werden zwei Netzkabel mitgeliefert:



Typ K (Dänemark)



Typ E & F (Schuko)

### So greifen Sie auf die Steuerplatine zu

Öffnen Sie die Tür zum Pellettank und nehmen Sie die Steuerplatine heraus, indem Sie die Schrauben wie in der Abbildung gezeigt entfernen. Achten Sie darauf, dass Sie keine Kabel beschädigen. Schneiden Sie die Kabelbinder durch, um die Kabel zu lösen.



## Fehlersuche an der Steuerplatine

Wenn Sie feststellen, dass eine Glassicherung durchbrennt oder der Erdungsschalter sich ausschaltet, kann dies mehrere Ursachen haben. Wir empfehlen, die folgenden Schritte zu befolgen:

### Schritt 1: Prüfen/Austauschen der Glassicherung

Prüfen Sie, ob die 4-Ampere-Glassicherung (siehe Abbildung) auf der Steuerplatine durchgebrannt ist. Wenn Sie die Glassicherung austauschen, ist das Problem höchstwahrscheinlich gelöst.



### Schritt 2: Testen Sie die Anschlüsse

- Ziehen Sie alle Stecker ab.
- Beginnen Sie damit, nur den 230V-Netzstecker anzuschließen. Wenn der Strom beim Anschließen ausfällt, ist der Druck defekt bzw. die Sicherung durchgebrannt.
- Wenn der Netzstecker eingesteckt ist und einwandfrei funktioniert, versuchen Sie, jeden Anschluss einzeln einzustecken: Motoren/Zünder/Gebläse. Wenn ein Fehler auftritt, tauschen Sie das Kabel oder die defekte Komponente aus.

### Schritt 3: Testen Sie die Ausgänge

- Führen Sie eine Komponentenprüfung durch, indem Sie den Ofen einschalten. Eine orangefarbene Diode am ausgewählten Ausgang auf der Steuerplatine sollte aufleuchten. Ist dies nicht der Fall, liegt ein Druckfehler vor, oder das Kabel ist falsch angeschlossen.
- Wird die zu prüfende Komponente mit Strom versorgt: Motoren/Zünder/Gebläse?
- Wenn nicht, liegt irgendwo ein Kabelfehler vor oder der Motor/Zünder oder das Gebläse ist defekt und muss ausgetauscht werden.
- Schließen Sie 230V direkt an den Motor/Zünder/das Gebläse an, um zu prüfen, ob es sich um ein defektes Kabel handelt.

Übersicht der Steuerplatine mit allen angeschlossenen Komponenten:

**ELECTRICAL  
DIAGRAM:  
V13-7 PCB**

