

Technisch onderhoud van de Aduro hybride kachel

Uw hybride kachel moet binnen het eerste jaar worden onderhouden door een bevoegde servicetechnicus van Aduro, die de kachel daarbij afstelt en reinigt. Daarna moet de kachel vanaf de datum van het laatste onderhoud tweejaarlijks of na verbranding van 2000 kg pellets worden onderhouden. De schoorsteen moet worden geveegd en onderhouden in overeenstemming met de lokale regelgeving.

Onderhoudsbeurt na 1 jaar

- Controleer het rookkanaal op vocht.
- Verwijder de isolatiestenen en controleer of deze nog in goede staat zijn. Zuig de as op met een stofzuiger en maak de verbrandingskamer en de metalen rookgeleidingsplaat schoon.
- Controleer of de brandkegel en het gietijzeren rooster correct en lekvrij zijn geplaatst (max. 0,5 mm tussenruimte). Maak de brandkegel en het gietijzeren rooster schoon en zorg dat de luchtkanalen vrij zijn van vuil.
- Controleer de pakking onder het gietijzeren rooster naar de brandkegel. Deze mag niet beschadigd zijn en moet correct zijn aangebracht.
- Controleer of de ventilator optimaal werkt en maak de rotorbladen schoon.
- Haal de pellet tank leeg en zuig de onderkant van de externe transportschroef leeg met een stofzuiger via de opening in de pellet tank.
- Haal het moederbord er voorzichtig uit en maak het schoon.
- Controleer of de deur goed gesloten is (met de papier-test) en dat de pakkingen correct zijn aangebracht. Stel eventueel de glasbevestigingen bij.
- Zuig de interne transportschroef schoon met een stofzuiger en haal ze eruit. Controleer of de O-ring intact is en maak de valschacht schoon.
- Verwijder voorzichtig de keramische elektrische ontsteking en controleer of er as in de witte cilinder zit. Maak de buis schoon als dat nodig is.
- Controleer de hybride kachel op krassen/beschadigingen. Als die er zijn, frist u de lak op met Senotherm Spray.

Controle en afstelling

- Verbind de kachel met het wifi-netwerk (als dat nog niet gebeurd is.)
- Controleer of de deur correct werkt.
- Zorg ervoor dat de kleine zwarte luchtklep naar de pelletverbranding (linksboven achter de deur) volledig is uitgetrokken.
- Zorg ervoor dat de grijze luchtklep in het midden van de kachel goed naar binnen zit wanneer de kachel brandt op pellets. De klep mag alleen uitgetrokken worden bij houtverbranding.

De kachel opnieuw opstarten en de luchtstroom controleren

- Vul de beide transportschroeven met pellets tot u deze onder de brandkegel kunt zien (ca. 1 cm onder de rand van de buis naar de interne transportschroef).
- Controleer of de ontsteking het zonder problemen doet.
- Bij een te lage trek (door een te lage schoorsteen of door een verkeerd kanaal) laat u de koper weten hoe de ontsteking en de trek kunnen worden verbeterd: bijv. door de kachel beter te stoken of een Aduro DraftOptimizer te installeren.

Onderhoudsbeurt na twee jaar of na verbranding van 2000 kg pellets

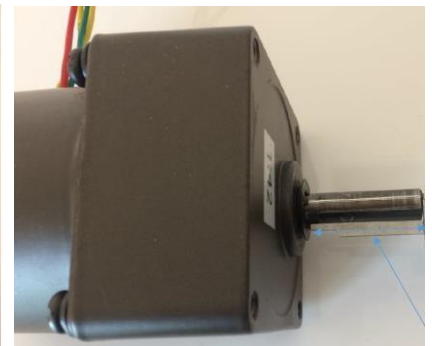
- Voer dezelfde werkzaamheden uit als bij de onderhoudsbeurt na 1 jaar.
- Controleer hoeveel ontstekingen de kachel heeft gehad en vervang de keramische elektrische ontsteking bij meer dan 4000 ontstekingen.
- Demonteer de interne transportschroef en de aandrijfmotor en controleer op "abnormale" slijtage.

In dat geval moet de interne aandrijfmotor worden vervangen.

Let op! De hybride kachels met productienummers 17H10114 tot 17H10210 zijn niet uitgerust met een O-ring tussen de aandrijfmotor en de interne transportschroef.

De O-ring zorgt ervoor dat er geen as van de pellets in de motor komt. Daarom is het noodzakelijk dat de O-ring tijdens het servicebezoek geplaatst wordt.

1. Trek de stekker uit het stopcontact.
2. Demonteer de interne transportschroef en de aandrijfmotor zoals in deze video weergegeven: <https://youtu.be/CNr6lhX7ugs>
3. Breng de O-ring aan op de interne aandrijfmotor (zie afbeeldingen hieronder).
4. Monteer de transportschroef en de motor opnieuw zoals in de video wordt weergegeven.
5. Start de kachel opnieuw.



Periodiek onderhoud na ca. 500 bedrijfsuren

- Borstel de onderkant van de pellettank.
- Zuig de brandkegel en de interne transportschroef schoon met een stofzuiger.
- Controleer de ventilator, borstel/reinig en de rotorbladen.
- Verwijder aanslag van de brandkegel en het gietijzeren rooster. Gebruik daartoe eventueel een plamuurmes.
- Maak de luchtopening voor de elektrische ontsteking vanuit de transportschroef vrij van as en aanslag. Gebruik daartoe eventueel een kleine schroevendraaier.
- Zuig achter de isolatiestenen alles schoon met een stofzuiger nadat je eerst de bovenkant en zijkant hebt verwijderd. Zet de platen daarna terug op hun plaats.

Meer informatie over de reiniging en het onderhoud vindt u in de handleiding in de [Aduro klantenservice-ruimte](#).